

1. Keskkonnakaitseloa taotlus

Taotlus

Taotluse number	T-KL/1030742
Taotluse liik	Keskkonnaloa taotlus

Taotleja andmed

Ärinimi / Nimi	Verston Eesti OÜ
Kontaktisik	Siim Pukk

Tegevuse ülevaade

Taotluse kokkuvõtlikult sõnastatud sisu	Käesolevaga taotleb Verston Eesti OÜ Viluvere II liivakarjääris maavara kaevandamiseks keskkonnaluba 15 aastaks. Maavara kasutatakse üld- ja teedehituses.
Tegevuse kirjeldus, iseloomustus, eesmärk ja põhjendus	Verston Eesti OÜ (edaspidi taotleja) taotleb keskkonnaluba Viluvere II liivakarjääri mäeeraldisele. Pärnu maakonnas Põhja-Pärnumaa vallas, Viluvere külas Viluvere II uuringuruumis viidi 01.01.2025. a. seisuga läbi geoloogiline uuring, mille alusel on arvele võetud ehitusliiva aktiivse tarbevaru plokid 2 ja 3 aT. Keskkonnaloa taotlemise eesmärk on tagada riikliku tähtsusega ehitusobjektide rajamiseks ning taotleja põhitegevuse jätkamiseks vajalik ehitusressurs. Viluvere II liivakarjäärist otsesihis ligikaudu 3 km kaugusele läänesuunda jääb RB raudteetrass. Taotletava karjääri põhieesmärk on täitematerjali tarnimine Rail Baltic ehituseks. Samuti on seoses Rail Baltic raudteetrassi rajamisega lähi piirkonnas taotluse koostamise hetkel kui ka tulevikus ehitusmaavarade nõudlus suurenenud. Taotletava ala kasutuselevõtt võimaldab oluliselt vähendada tulevaste taristuprojektide materjali transportimisega kaasnevaid kulutusi. Seega on oluline, et taristuobjektide varustamisel täitematerjalidega kaalutakse eelisjärjekorras karjäärade kasutamist, mis asuvad lõpptarbijale kõige lähemal.
Tegevusega kaasneda võivate keskkonnanähtingute (lõhn, müra, vibratsioon, tolm jne) kirjeldus	Seletuskiri ptk. 6

Käitis/tegevuskoht

Nimetus	Viluvere II liivakarjäär
Aadress	Vändra metskond 2, Viluvere küla, Põhja-Pärnumaa vald, Pärnu maakond
Territoriaalkood	9371
Katastritunnus(ed)	63801:001:0840
Objekti L-EST97 koordinaadid	X: 6504242, Y: 550635
Käitise territoorium	Ruumikuju: 1 lahustükk. Puudutatud katastriüksus: Vändra metskond 2 (63801:001:0840). Puudutatud veekogud: Sauga jõgi (VEE1148700), Uru oja (VEE1149100).
Loa taotletav kehtivusaeg	Tähtajaline
Kehtivus aastates	15 aastat
Alates	
Kuni	

Puudutatud kohalikud omavalitsused

KOV nimi	KOV EHAK kood
Põhja-Pärnumaa vald, Pärnu maakond	0638
Kehtna vald, Rapla maakond	0293

1.1. Reovee, sh ohtlike ainete, juhtimine ühiskanalisatsiooni

Ei ole asjakohane

6. Eriosa - Maapõu

6.1. Maavara kaevandamine

Maardlad

Maardla ja mäeeraldis

Jrk nr	1.
Mäeeraldis olek	uus mäeeraldis
Registrikaardi nr	977
Maardla nimetus	Viluvere
Maardla osa nimetus	
Maardla põhimaavara	liiv
Mäeeraldis nimetus	Viluvere II liivakarjäär
Mäeeraldisel on teenindusmaa	Jah
Mäeeraldis ruumikuju	Ruumikuju: 1 lahustükk.
Teenindusmaa ruumikuju	Ruumikuju: 1 lahustükk.
Mäeeraldis pindala (ha)	23.92
Käitise ehk mäeeraldis teenindusmaa pindala (ha)	24.44
Kaevandatava katendi kogus (tuh m³)	80
Kaevandatava mulla kogus (tuh m³)	0
Kaevandatud maavara kasutamise otstarve	üld- ja teedehituses
Minimaalne tootmismahd aastas	
Keskmine tootmismahd aastas	28

Plokid

Nimetus	Kasutusala	Liik	Varu		
			Kogus	Ühik	Kuupäev
2 plokk	1203 - ehitusliiv	aT - aktiivne tarbevaru	111	tuh m³	16.05.2025
3 plokk	1203 - ehitusliiv	aT - aktiivne tarbevaru	236	tuh m³	16.05.2025

Tegevusala andmed

Jrk nr	Kasutusala	Maksimaalne aastane tootmismahd		Kaevandatav varu	
		Kogus	Ühik	Kogus	Ühik
1.	1203 - ehitusliiv			339	tuh m³

Geoloogilised uuringud

Jrk nr	1.
Geoloogilise uuringu loa omaja	Verston Eesti OÜ
Geoloogilise uuringu loa registreerimise number	L.MU/520604
Geoloogilise uuringu loa kehtivuse aeg	10.12.2027
Geoloogilise uuringu aruande nimetus	Pärnu maakonna Viluvere II uuringuruumi geoloogilise uuringu aruanne (varu seisuga 01.01.2025)
Geoloogiafondi number	47222
Maavaravaru arvele võtmise otsuse number	13-525-107
Maavaravaru arvele võtmise otsuse kuupäev	04.09.2025

Kaevandatud maa korrastamine

Kaevandatud maa kasutamise otstarve	tehisveekogu ja metsamaa
-------------------------------------	--------------------------

6.2. Graafilised lisad ja lisadokumendid

Graafilised lisad

Keskkonnaloa mäeeraldise plaan	Lisa 1: Gr._lisa_1_Maeraldise_plaan.pdf
Keskkonnaloa geoloogilised läbilõiked	Lisa 2: Gr._lisa_2_Geoloogilised_labiloiked.pdf
Keskkonnaloa korrastatud maa plaan	Lisa 3: Gr._lisa_3_Korrastatud_ala_plaan.pdf

Lisadokumendid

Taotluse juurde käiv seletuskiri	Lisa 4: Viluvere_II_liivakarjaari_seletuskiri.asice
Maavara arvele võtmise dokumendi ära kiri	Lisa 5: 13_525_107_04.09.2025_Korraldus.asice
Üldgeoloogilise uurimistöö aruanne või geoloogilise uuringu aruanne	Lisa 6: Aruanne__Viluvere_II_.asice
GIS ja CAD failid	Lisa 7: isojooned_lamam_EH.dgn.dgn Lisa 8: Maeeraldise_teenindusmaa_ruumikuju.dgn Lisa 9: Maeeraldise_ruumikuju.dgn Lisa 10: isojooned_maapind_EH.dgn.dgn

7. Teave keskkonnamõju hindamise eelhinnangu andmiseks

<p>Tegevuse täpsustus, füüsilised näitajad ning asjakohasel juhul lammutustööde kirjeldus</p>	<p>Viluvere II liivakarjäärist otsesihis ligikaudu 3 km kaugusele läänesuunda jääb RB raudteetrass. Taotletava karjääri põhieesmärk on täitematerjali tarnimine Rail Baltic ehituseks. Samuti on seoses Rail Baltic raudteetrassi rajamisega lähi piirkonnas taotluse koostamise hetkel kui ka tulevikus ehitusmaavarade nõudlus suurenenud. Taotletava ala kasutuselevõtt võimaldab oluliselt vähendada tulevaste taristuprojektide materjali transportimisega kaasnevat kulutusi. Seega on oluline, et taristuobjektide varustamisel täitematerjalidega kaalutakse eelisjärjekorras karjääride kasutamist, mis asuvad lõpptarbijale kõige lähemal.</p> <p>Käesolevaga taotleb Verston Eesti OÜ Viluvere II liivakarjääris maavara kaevandamiseks keskkonnaluba 15 aastaks. Maavara kasutatakse üld- ja teedeehituses.</p> <p>Taotletaval Viluvere II liivakarjääri mäeeraldisel on kaevandatavat varu kokku 339 tuhat m³, millest veealust varu 229 tuhat m³. Keskmiseks arvutuslikuks kaevandamise aastamääraks on seega ~28 tuhat m³. Sellise keskmise kaevandamise aastamahu juures ammendatakse Viluvere II liivakarjäär ~12 aastaga ning loa kehtivusaja jooksul jõutakse mäeeraldis korrastada ja tagastada maaomanikele.</p> <p>Mäenduslikud tingimused taotletavas Viluvere II liivakarjääris kaevandamiseks on soodsad. Mäeeraldisel on hea ligipääs. Väljavedu alalt saab toimuda ala lõunaküljes asuva RMK haldusalasse kuuluva Rahingu tee (9300506) kaudu, mis vajadusel vajaks rasketehnikale vastavaks rekonstrueerimist kaevandamisloa omaniku poolt.</p> <p>Katendi paksus on 0,2 – 0,6 m (keskmiselt 0,3 m). Kasuliku kihi paksused varieeruvad vahemikus 0,5 – 2,0 m, mahuarvutuste põhjal keskmiselt 1,0 m. Veepealse varu keskmine paksus on 0,5 m ja veealuse maavaravaru keskmine paksus on 1,2 m. Kasuliku kihi lamapind jääb absoluutkõrguste 40,2 – 42,6 m vahemikku.</p> <p>Katend puhul on tegemist peamiselt kasvukihiga, kuid esineb ka moreeni ja huumusrikast liiva. Katendi maht mäeeraldisel on 80 tuhat m³. Karjääri avamisel tuleb vastavalt mäetööde etappidele mäeeraldiselt raadata mets, vajadusel juurida kändud ning seejärel koorida katend. Katend on otstarbekas eemaldada järk-järgult ning ladustada mäeeraldisel ja selle teenindusmaal.</p> <p>Mäeeraldise teenindusmaale ladustatud katendit saab kasutada kaevandatud ala täitmiseks ja bioloogiliseks korrastamiseks. Korrastamistöödeks mittevajalik katendi võib võõrandada vastavalt kehtivale seadusele.</p> <p>Arvestades väljatava materjali veealuse kihi paksust on Viluvere liivakarjääris lasuv materjal kaevandatav veetasel alandamata. Juhul kui on võimalik veepealne varu väljata veealusest varust eraldi, siis seda tehakse.</p> <p>Kaevandamiseks kasutatakse ekskavaatorit. Veepealse varu väljamisel laetakse kaevis kalluritele ning transporditakse karjäärist välja. Vajadusel toimub eelnevalt materjali töötlemine. Veealust liiva kaevandatakse vee seest ilma vee taseme alandamiseta. Vee seest ammutatud liiv tõstetakse ekskavaatoriga karjääri põhjale, kus liivast vesi välja nõrgub. Peale vee väljanõrgumist saab alustada väljatut maavara laadimisega ning transporditakse karjäärist välja.</p> <p>Konkreetne kaevandamise tehnoloogia ja selleks kasutatavad masinad määratakse kaevandamise projektiga, mis koostatakse peale keskkonnaluba väljastamist.</p>
<p>Tegevuse asukoha ja eeldatava mõjuala kirjeldus</p>	<p>Viluvere II liivakarjäär pindalaga 24,44 ha, sh mäeeraldise pindala 23,92 aasub Viluvere külas, Põhja-Pärnumaa vallas, Pärnu maakonnas riigile kuuluval kinnistul Vändra metskond 2 (tunnus 63801:001:0840; sihtotstarve 80% maatulundusmaa ja 20% kaitsealune maa), mille omanik on Kliimaministeerium ja volitatud asutus Riigimetsa Majandamise Keskus.</p> <p>Alal on nii metsa kui ka raiesmikki. Maapinna reljeef on tasane, absoluutkõrgused jäävad ~42 - 44 m tasemele.</p> <p>Viluvere II liivakarjäärist otsesihis ligikaudu 3 km kaugusele läänesuunda jääb RB raudteetrass.</p> <p>Eidapere alevik jääb alast ~9 km kaugusele kirde suunda, Vändra alev jääb ~9 km kaugusele kagu suunda ja Tootsi alev jääb ~10 km kaugusele edela suunda. Lähim majapidamine asub ~450 m kaugusel läänes Suuremäe (93001:001:0134) kinnistul.</p> <p>Viluvere II liivakarjäär kattub kogu pindalal maaparandussüsteemiga Rahingu 2 (TTP-693) (kood 6114910030130001).</p> <p>Taotletava ala lääneservast vähemalt ~25 m kaugusel asub laiarööpline raudtee (VID kood 4076358; kaitsevöönd 30 m tee teljest). Taotletaval alal raudtee kaitsevööndiga kattumist ei ole.</p> <p>Taotletav ala kattub Kesk-Eesti üldgeoloogilise kaardistamise uuringualaga (U1225).</p> <p>Mäeeraldis ei kattu looduskaitse- ega Natura 2000 alaga, samuti ei jää alasse kaitse all olevate liikide leiukohti ega elupaiku. Taotletavas alast ~170 m kaugusele loodesse ja ~330 m kaugusele kirdesse jääb Taarikõnnu looduskaitseala. Kirdesse jääb I kategooria liigi kaljukotkas (<i>Aquila chrysaetos</i>) elupaik ja II kategooria liigi metsis (<i>Tetrao urogallus</i>) elupaik. Läände ja loodesse jäävad III kategooria liikide öösorr (<i>Caprimulgus europaeus</i>) ja teder (<i>Lyrurus tetrix</i>) elupaigad.</p> <p>Taotletava Viluvere II liivakarjäär näol on peamiselt tegemist metsamaaga, osaliselt raiesmikuga.</p>
<p>Tegevusega oluliselt mõjutatavate keskkonnaelementide kirjeldus</p>	<p>Liiva kaevandamisel on peamiseks keskkonda mõjutavates teguriteks müra, tolm, veetasemest allpool kaevandamisel veerežiimi muutmine ja maastikupildi visuaalne muutumine.</p>

Viluvere II liivakarjääris kaevandamisel tekib müra peamiselt kahest allikast: transpordimüra ja kaevandamise käigus masinate poolt tekitatav müra. Transpordimüra ei ole pidev ja karjääri pideva töötamise korral on määrav mäeeraldisel töötavate masinate poolt tekitatav (kumuleeruv) müra. Müra tekitavad karjääris töötavad kaevandamismasinad – ekskavaator, frontaallaadur, kallur.

Vastavalt Eesti Vabariigi keskkonnaministri poolt 16.12.2016. a. kehtestatud määrusele nr 71 "Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid" tohib II kategooria segaalas olla müratase päevasel ajal 60 dB ning öösel 45 dB. Maavara kaevandamise, töötlemise ja transportimisega kaasneb müra, mida tekitavad karjääris töötavad kaevandamismasinad. Transpordimasinatel on müra normeeritud. Ekskavaatorite, buldoosrite, veokite ja kopplaadurite müratase jääb vahemikku 80...90 dB. Müraallikast eemaldudes müratase alaneb. Avamaal 100 m kaugusel alaneb müratase 32 dB, 200 m kaugusel 38 dB ja 300 m kaugusel on sumbumine 5 dB iga 50 m kohta. Lähim majapidamine asub ~450 m kaugusel läänes Suuremäe (93001:001:0134) kinnistul.

Müratase mingis punktis sõltub allika ja vastuvõtja vahelisest kaugusest ning allika helivõimsustasemest ning on leitav järgneva valemiga:

$$L_pA = L_wA - 20 \cdot \log r - 8 \text{ dB},$$

kus

L_pA – müra tugevus vaadeldavas punktis (dB),

L_wA – müraallika tugevus (dB),

r – vaadeldava punkti ja müraallika vaheline kaugus (m).

Selle kohaselt on Viluvere II liivakarjääri puhul kaevandamismasinat töötamisel elamule lähimas punktis maksimaalne müratase majapidamises arvutatav alljärgnevalt:

$$L_pA = 105 - 20 \log(450) - 8 \text{ dB} = 44 \text{ dB(A)},$$

kus arvutuse aluseks on keskmine ekskavaatori müratase väärtusega 105 dB(A).

Arvutuslik kaevandamise käigus tekkiv maksimaalne müra lähedaimal paiknevas maja-pidamises jääb karjääri äärealal elamule lähimas punktis töötamisel kuni 44 dB, mis jääb alla maksimaalse II kategooria segaalas olla võiva päevane piirataseme. Silmas tuleb pidada, et arvutuslikus maksimaalses müratasemes ei ole arvestatud ühegi müra levikut looduslikult takistava meetmega (kõrghaljastus, maapinna reljeef jm) ning on arvestatud masina paiknemisega majapidamisele lähimas punktis. Samuti tuleb silmas pidada, et ülenormatiivne müra levib üldjuhul peamiselt karjääriala piires töötavate masinate ja seadmete ümber kuni ca 40 m ulatuses. Eelnevast lähtudes karjääritegevus tõenäoliselt piirkonna päevasele mürafoonile suurt mõju ei avalda. Arvestades üksikmajapidamise kaugust taotletavast mäeeraldisest, arvutuslikku maksimaalset mürataset ja seda, et mäeeraldis on ümbritsetud metsaga, võib põhjendatult eeldada, et karjääri tegevuse müra mõju ei ulatu lähima majapidamiseni.

Tolmu võib vähesel määral eralduda maavara väljamilisel, kuid enamjaolt on looduslikus olekus liiv niiske ning ei tolma. Tolmu levik mäetööde juures on üldjuhul lokaalne, vajadusel on võimalik kasutada leevendusmeetmeid (teede ja kaevise niisutamine). Liiva ladustamisel puistangusse või laadimisel kallurisse on PMsum emissiooni faktoriks 0,00060 kg/t ning PM10 faktoriks 0,00028 kg/t. Aastase kaevandamise mahu 28 tuhat m³ korral on tahkete osakeste summaarne heitkogus 0,029 t ja PM10 osakeste heitkogus 0,13 t ning keskkonnaministri 14.12.2016 määruses nr 67 „Tegevuse künnisvõimsused ja saasteainete heidete künniskogused, millest alates on käitise tegevuse jaoks nõutav õhusaasteluba” toodud künniskoguseid kaevandamistegevuse käigus ei ületata. Vajadusel teostatav materjali töötlemine ei mõjuta aastast tahkete osakeste heitkogust, kuna tegevus ei ole pidev ja mahud ei ole suured.

Taotletavas Viluvere II liivakarjääris on planeeritud maavara väljamine ilma veetaset alandamata, millest tulenevalt pole põhjust arvata, et kaevandamisel oleks oluline negatiivne mõju ümbruskonnas asuvate salvkaevude jt veekogude veetasemele ja -varustusele.

Mõju põhjavee keemilisele koostisele on liiva kaevandamisel reeglina seotud kasutatava tehnika avariilukordadega. Kuna kasutatav tehnika sisaldab ja kasutab töötamiseks määrdeaineid ja kütust, siis on võimalik, et esineb nende lekked. Kasutades tehniliselt korras seadmeid ja neid regulaarselt hooldades on lekete tõenäosus väike ja lekked kiiresti avastatavad. Samas avariilukorra tekkimise tõenäosus ei ole suurem, kui mõnes teises rasketehnikaga seotud tegevusalal (nt põllumajandus).

Mõju veerežiimile on hinnatud minimaalseks, sest kaevandamine toimub nii vee pealt kui ka alt, ilma veetaset spetsiaalselt alandamata. Karjääri ümbruse reljeefist tulenevalt ei moodustu pärast materjali väljämist ka madalama kõrgusega väljavoolu, mille tõttu peaks veetase karjääri alal praegusega võrreldes langema.

Teoreetiliselt on veealuse pinnase väljamine siiski põhjaveetaset langetav tegevus, sest kopaga sette välja tõstmisel tekkivat tühimikku peab täitma külgnevatest setetest sisse voolav vesi (st. tekib veedefitsiit), mis omakorda langetab külgnevates setetes veetaset. Taoline veetaseme alandus võib teoreetiliselt levida väljaspoole karjääri ning mõju maksimaalset ulatust nimetatakse karjääri mõjuraadiuseks.

Mõju hindamiseks tuleb eelnevalt leida tekkiva veedefitsiidi hulk ajaühikus (nominaalselt „vooluhulk” Q). Siinkohal hindame seda valemiga:

$$Q = ((1-n) \cdot V) / t,$$

kus n on peenliiva poorsus (konservatiivse eelduse kohaselt 26%; Morris ja Johnson 1967), V on veealuse maavaraploki 3 aT ruumala (236 000 m³) ja t on maavaraploki eelduslik ammendamise aeg (~10 aastat). Tulemuseks on veevõtt ~48 m³/ööpäevas.

Maavara väljamisest tekkivat veedefitsiiti tasakaalustavad pikema ajaperioodi vaates esmalt karjäärile langevad sademed ning karjääri valgalalt lähtuv sademevee pindmine äravool, seejärel külgnevatelt aladelt lähtuv põhjavesi.

	<p>Karjäärile langevatest sademetest tulenevat veedefitsiiti kompenseerivat vooluhulka saab arvutada lähtuvalt valemist:</p> $Q = [(W)_{p-W_e}] \times S,$ <p>kus W_p on sademete hulk (Türi meteoroloogiajaama 1990-2020 kliimanormi andmete alusel keskmiselt 726 mm/a ehk 0,00198 m/ööpäevas; Keskkonnaagentuur),</p> <p>W_e on aurumine (482 mm/a ehk 0,00132 m/ööpäevas mõõdetud Männikjärve raba laugastelt; Keskkonnaagentuur, 2025) ning S on veealuse ploki 3 aT pindala (23,93 ha ehk 239 300 m²). Tulemuseks on sademete poolt kompenseeritud vooluhulk ligikaudu 160 m-3/ööpäevas.</p> <p>Seega kompenseeritakse kogu tekkiv veedefitsiit karjäärile langevatest sademetest ning pikema ajaperioodi vaates puudub vajadus põhjavee valgumiseks süvendisse külgnevalt maa-alalt ning põhjavee alanduslehtri tekkeks.</p> <p>Lisaks maavara väljamisest tekkivale veedefitsiidile põhjustab defitsiiti ka karjäärjärve poolt avatud veepeegli tõttu intensiivistuv vee aurumine. Suurenenud aurumist karjäärjärvelt võrreldes kuiva maapinnaga on raske kvantitatiivselt hinnata, kuna aurumist mõjutab oluliselt karjääri piirkonna topograafia, mikrokliima, varju andvate puude olemasolu jms faktorid. Siiski, kui kuivalt maapinnalt on keskmine aurumine ~450 mm/a (Kink jt., 1998), siis Männikjärve raba mõõtejaamas olevatelt laugastelt on mõõdetud aurumine 482 mm/a (Keskkonnaagentuur, 2025). Arvestades ploki 3 aT pindala 239 300 m² oleks vastavalt tekkiv defitsiit ~21 m³/ööpäevas. Ka see veehulk on täielikult kompenseeritud karjäärile langevate sademete poolt. Eelnevat arvesse võttes tuleb siiski arvestada, et põhjaveetasel karjääri lähiümbruses võib langeda, kuna praegune tase on tekkinud sademetest tuleneva toitumise ja äravoolu tasa-kaalus ning tasakaalupunkt nihkub kaevandamistegevuse ja aurumise intensiivistumise mõjul. Tõenäoliselt ei ole sellest põhjustatud mõju põhjaveetasemetele reaalsuses tajutav, vähemasti kaugemal kui loetud kümned meetrid karjääri piirist, eriti tulenevalt põhjaveetaseme looduslikust ~1 m piires kõikumisest aasta jooksul.</p> <p>Kaevandamise mõju pinnaveerežiimile on samuti minimaalne. Kaevandamisel tekkiv reljeefi muutus võib mõnevõrra ümber organiseerida vee jaotumise karjääri lähiümbruse kraavidesse ning aurumise ja maavara väljamise defitsiit võib vähesel määral vähendada kraavide keskmist vooluhulka. Siiski on mõju Uru oja ja Sauga jõe voolukogustele minimaalne, sest mäeeraldisel ja sealt ülesvoolu jääv piirkond moodustab vaid väikese mürdosa vastavate vooluveekogude valgast.</p> <p>Kaevandamisel ja masinate hooldamisel tuleb rangelt jälgida, et pinnasesse ei satuks kütust ega õli. Masinate suuremahulisi hooldusi ja remonttöid ei plaanita karjäärilal teha, kuid vajadusel teostatakse väiksemad remonttööd ja korralised hooldused selleks kohaldatud alal.</p> <p>Kõige tõenäolisem pinnase kvaliteeti mõjutav avari, mis kaevandamistööde käigus võib juhtuda, on diiselkütuse või õli leke masinatest. Reostuse vältimiseks tuleb rangelt jälgida, et kaevandamis- ja laadimiskohtades ei satuks diiselkütust ega määrdeõli karjääri põhja. Seadmete tankimine ja hooldus peab toimuma väljaspool karjääri või selleks spetsiaalselt ettevalmistatud plastil, mis on varustatud õlitõrje vahenditega. Õnnetuse kohas tuleb reostunud pinnas kiiresti eemaldada ja anda üle vastavat litsentsi omavale jäätmeäritlusasutusele.</p> <p>Taotletavas Viluvere II liivakarjääris on kaevandamine majanduslikult otstarbekas ning sellest tulenevalt tuleb loa andjal eelnevalt kaaluda antud asukoha väärtuslike alade säilimist võrreldes maavara kasutusele võtmisega, sh kaevandamisega kaasnevaid mõjusid väärtuslikele maastikukomponentidele ning vajadusel rakendatavaid leevendusmeetmeid.</p> <p>Viluvere II liivakarjääris kaevandamisel jäätmeid ega reovett ei teki – kogu kasulik materjal turustatakse ning mäeeraldiselt eemaldatud katend ladustatakse mäeeraldisel teenindusmaal aunades ning kasutatakse maksimaalses mahus kaevandatud maa korrastamiseks või võõrandatakse vastavalt kehtivale seadusele. Kaevandaja on teadlik, et juhul, kui tegevuse käigus selgub, et kaevandamisjäätmeid siiski tekib, on kohustus esitada ka kaevandamis-jäätmekava.</p> <p>Korrastamistöödega alustatakse kaevandamise käigus esimesel võimalusel (tehniline korrastamine otstarbekas teostada paralleelselt kaevandamisega) ning korrastamisprojekt koostatakse samuti esimesel võimalusel.</p>
Teave kavandatava tegevusega eeldatavalt kaasneva olulise keskkonnamõju kohta	
Kavandatava tegevuse erisused ja meetmed	

8. Taotluse lisad

Nimetus	Manus
Viluvere II liivakarjääri graafika	Lisa 11: Viluvere_II_liivakarjaari_graafika_asice